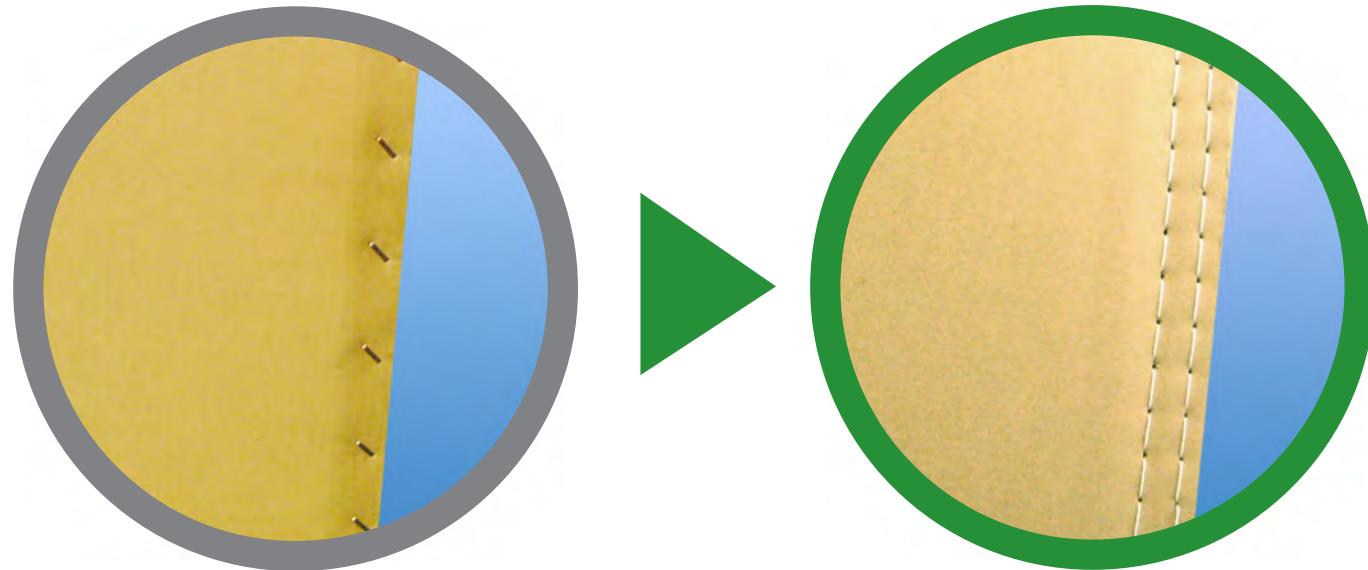
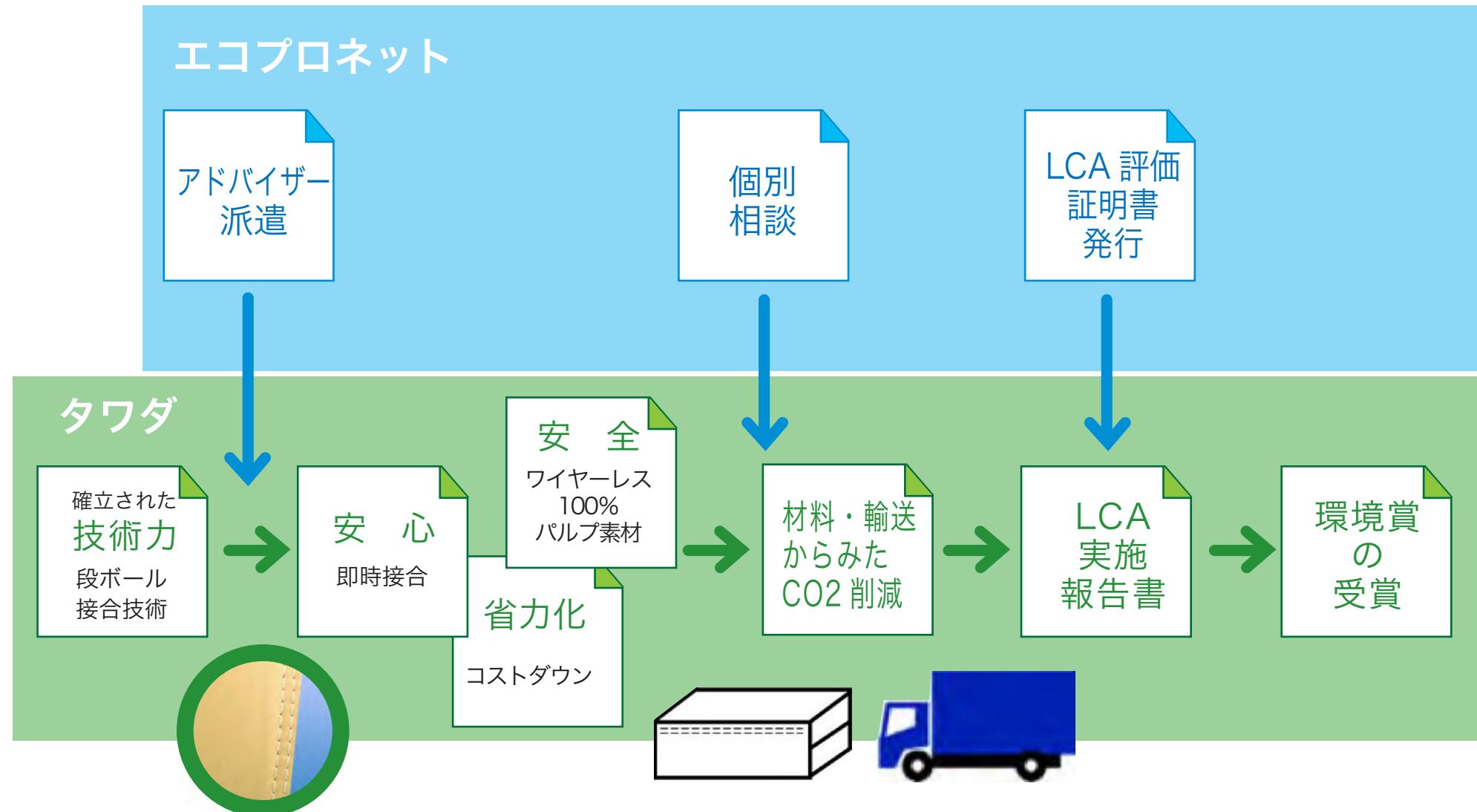


株式会社タワダ ● LCAの実施プロセス

“エコ・ステッチャー” ワイヤーから糸へ



株式会社タワダ● LCA (Life Cycle Assessment) の実施プロセス



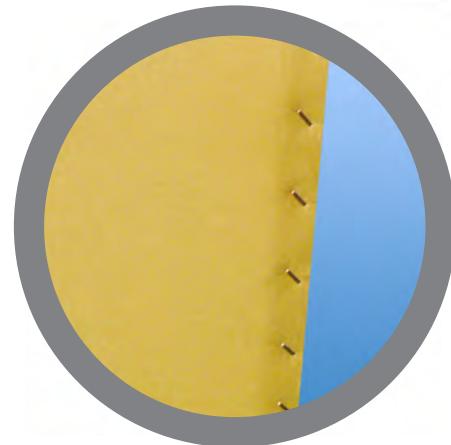
Eco-Pro-Net

エコプロネット

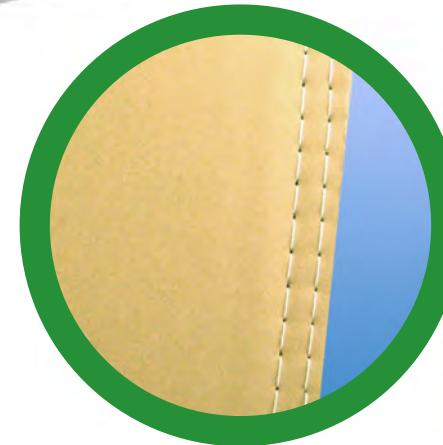


アドバイザー
の派遣





ワイヤーを使用した段ボールケース



スフ糸で縫合した段ボールケース

ワイヤーから糸へ

安心

パルプ製の糸で
即時接合

安全

ワイヤレス
100%パルプ材質の
段ボールケース

省力化

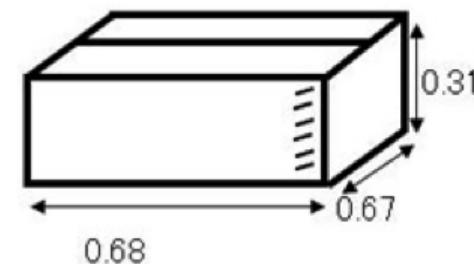
コストダウン

段ボールケースで CO2 削減
(株) タワダの 3 つの提案



●資材の面から見た CO2 削減

例: 長さ: 0.68m × 幅: 0.67m × 高さ: 0.31m の段ボールケースで算出

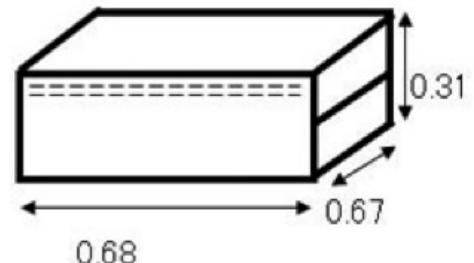


上入れ方式

ワイヤーの数: 6 発分

CO2 排出量

11.7g



横入れ方式

ワイヤー 13 発分に相当

CO2 排出量

10.27g

上入れ方式

11.7g

横入れ方式

10.27g

$$11.7g - 10.27g = 1.43g/\text{ケース} \text{ 削減できる}$$

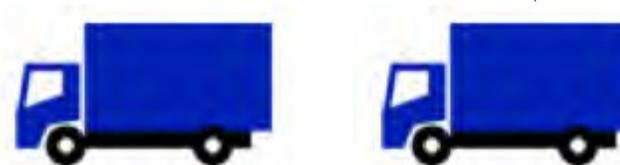
●輸送と資材の面から見た CO2 削減

段ボールシートが小さくなる ▶ 輸送時により多く積載することが可能になる ▶ 積載効率があがることで CO2 の削減につながる

上入れ方式 4t トラック 3台分



横入れ方式 4t トラック 2台分



段ボールの仕様を変えることにより、資材・輸送を含めて CO2 の排出量はどれだけ削減できるか？

▶ **4.9g/ケース 削減できる**

段ボールシートが小さくなる ▶ 積載効率 UP ▶ CO2 の削減

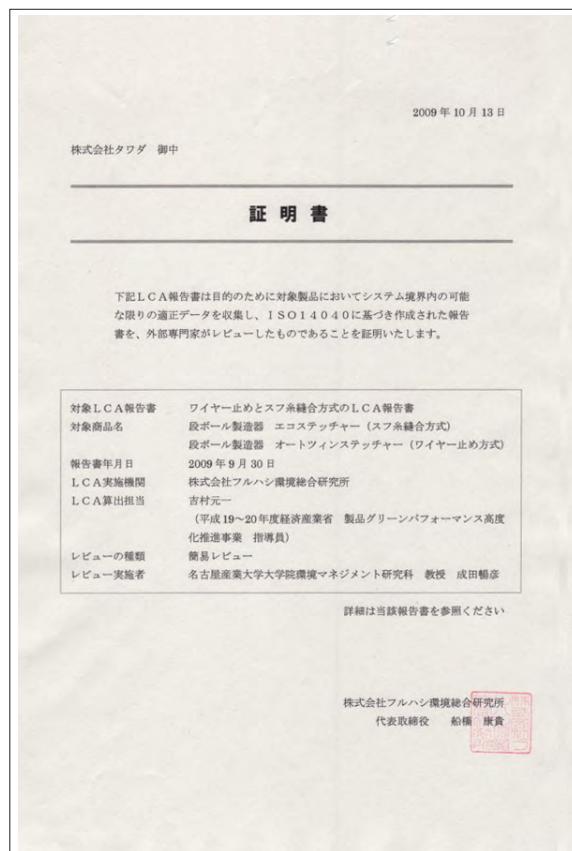
例えば 3,400 ケース輸送すると試算すると

ケース仕様	枚数	輸送回数	重量	CO2 排出量
上入れ方式	1,140 枚	3 回の輸送	0.0651t (3 回合計)	19.1g/ 1 ケース CO2 排出
横入れ方式	1,742 枚	2 回の輸送	0.0484t (3 回合計)	14.2g/ 1 ケース CO2 排出

● LCA評価証明書の発行

Eco-Pro-Net

エコプロネット



●受賞

2010 愛知環境賞の受賞

2010 愛知環境賞

エントリー募集 構集期間：平成21年9月10日(木)～10月30日(金)

資源循環や環境負荷低減に関する、
優れた技術・事業・活動・教育を表彰します。

